

## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG MÁY BƠM VỮA BẰNG TAY QPC.01

(Bản dành cho nhân viên kỹ thuật)



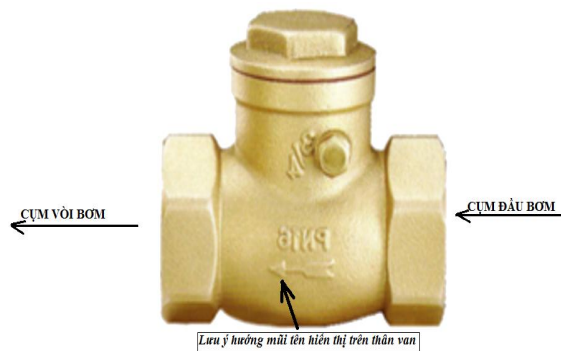
### Cấu tạo máy bơm vữa bằng tay QPC.01

#### 1. HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT

- **Lắp vòi phun:**  
vòi phun dài 4m được thiết kế bằng ống chịu lực, mềm và dẻo. Vòi phun được gắn cổ bơm đầu còn lại gắn với thân cột bê tông, khi lắp hoặc tháo vòi phun chỉ cần xoay theo chiều thuận và ngược kim đồng hồ, không tháo vòng siết chặt tại đầu phun.
- **Lắp van 1 chiều chống tụt áp:**  
van 1 chiều được thiết kế chống tụt áp trong quá trình bơm vữa từ dưới lên, van phải được lắp đúng chiều như hình vẽ.

## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG MÁY BƠM VỮA BẰNG TAY QPC.01

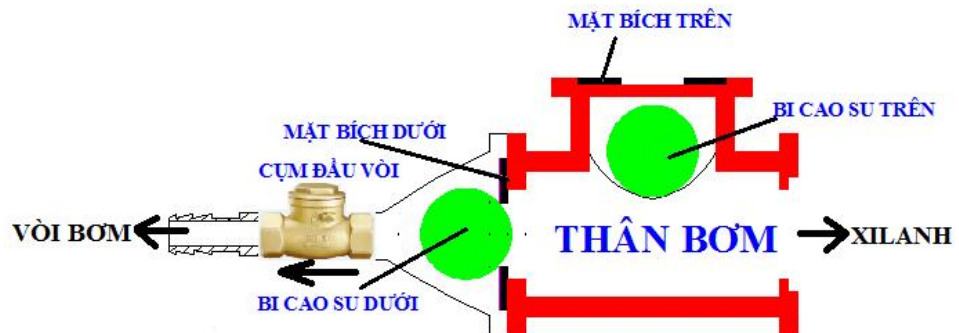
(Bản dành cho nhân viên kỹ thuật)



Hướng dẫn lắp van 1 chiều

- Hướng dẫn lắp bi chặn cao su:**

Viên bi chặn cao su có tác dụng như van 1 chiều, khi lắp viên bi phải đúng với chiều như sau.



Vị trí lắp viên bi chặn cao su

### HƯỚNG DẪN THÁO XILANH:

- **BƯỚC 1:** Kéo hết tay đòn về phía sau, sau đó tháo bulong giữ xilanh với thân máy và tách rời thân bơm ra khỏi xilanh.



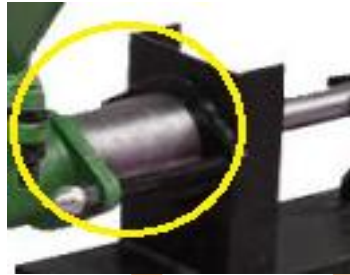
- **BƯỚC 2:** Tháo bulong giữ xilanh với tay đòn.

## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG MÁY BƠM VỮA BẰNG TAY QPC.01

(Bản dành cho nhân viên kỹ thuật)



- **BƯỚC 3:** Rút cả cụm xilanh ra khỏi giá đỡ.



- **BƯỚC 4:** Kéo và rút piton ra khỏi thân xilanh. Dùng giấy ráp đánh sạch vệ sinh trong lòng xilanh và pitton.

### HƯỚNG DẪN LẮP XILANH:

- **BƯỚC 1:** Kéo piton lắp vào thân xi lanh theo chiều **rút xuôi** (không được đẩy ngược pitton vào thân xilanh). Chỉ cần kéo đủ để pitton và xilanh gắn chặt lại với nhau là được. Lưu ý vị trí lỗ thông hơi trên thân xilanh phải hướng xuống dưới; vị trí gá ốc của pitton với tay đòn phải khớp nhau.

- **BƯỚC 2:** Đẩy cả cụm xilanh lọt vào giá đỡ.

- **BƯỚC 3:** Lắp bulong gắn trực xilanh với cánh tay đòn.

- **BƯỚC 4:** Kéo tay đòn để rút hết hành trình của pitton về.

- **BƯỚC 5:** Lắp bulong cố định cụm xilanh với thân máy. Cần lưu ý cụm xilanh phải được lắp cân đối với giá đỡ, nếu bị lệch dẫn đến lực cánh tay đòn rất nặng.

## 2. HƯỚNG DẪN KHẮC PHỤC SỰ CỐ THƯỜNG GẶP

HIỆN TƯỢNG	LỖI	HƯỚNG GIẢI QUYẾT
Hiện tượng bơm vữa nặng rất khó đẩy	<ul style="list-style-type: none"><li>- Do lắp ngược van 1 chiều</li><li>- Do lắp sai vị trí viên bi cao su ở cụm dưới</li><li>- Do thành xilanh bị đóng vữa</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kiểm tra van 1 chiều, bi chặn cao su đã lắp đúng chiều chưa nếu lắp chưa đúng phải tháo ra lắp lại.</li><li>- Nếu đã lắp đặt đúng, cần lưu ý với máy lần đầu tiên làm việc thường bị tích áp và xilanh bị khô, trước khi tiến hành làm việc người vận hành cần xả qua nước sạch và đẩy 1 lúc để làm trơn hệ thống xilanh.</li><li>- Đối với máy cũ khi hoạt động trở lại, trước khi làm việc cần đổ nước làm trơn hệ thống. Nếu quá trình khởi động</li></ul>

## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG MÁY BƠM VỮA BẰNG TAY QPC.01

(Bản dành cho nhân viên kỹ thuật)

		<i>vẫn bị nặng cần kiểm tra lại xem vừa có bị đóng cặn trong thành xi lanh hay không, trục xilanh có bị cong vênh hay ko, ta phải vệ sinh xilanh và bôi mỡ bôi trơn trước khi tiến hành công việc và kiểm tra nắn thẳng trục xilanh.</i>
<i>Bơm nhưng yếu hoặc không có áp lực vừa đẩy ra.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vừa cấp không đủ lượng</li> <li>- Lắp thiếu viên bi cao su</li> <li>- Thiếu mặt bích hoặc thiếu zoăng đệm cao su</li> <li>- Siết đai ốc chưa chặt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần đổ lượng vừa tối thiểu để máy vận hành.</li> <li>- Cần lắp lại theo đúng thứ tự viên bi cao su và phải đủ cả 2 viên bi cao su trong máy.</li> <li>- Lắp thiếu mặt bích, thiếu zoăng cao su hoặc hờ zoăng cần thay thế zoăng mới.</li> <li>- Cần siết chặt đai ốc</li> </ul>
<i>Bơm có hiện tượng rò nước:</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lắp thiếu zoăng</li> <li>- Lắp thiếu mặt bích</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần lắp đủ zoăng cao su đệm 2 đầu mặt bích.</li> <li>- Cần lắp đủ mặt bích kết nối các cụm</li> </ul>
<i>Hiện tượng nước bị chảy ngược ra cuối thân xi lanh</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ốc gắn trục xilanh với piton đang bị rơ.</li> <li>- Piton cao su bị mòn hoặc xilanh bị xước.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Siết chặt bu lông gắn trục xi lanh với piton.</li> <li>- Thay piton cao su và xilanh mới.</li> </ul>